First Hit

Previous Doc

Next Doc

Go to Doc#

**End of Result Set** 

Generate Collection Print

L4: Entry 1 of 1

File: JPAB

Apr 22, 1994

PUB-NO: JP406111838A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 06111838 A

TITLE: REFORMER, REFORMING SYSTEM, AND FUEL CELL SYSTEM

PUBN-DATE: April 22, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

FURUYA, TOMIAKI SHIRATORI, MASAYUKI SHIMIZU, SEISABURO KUREMATSU, KAZUHIKO

HANAKADA, YOSHIO

ASSIGNEE - INFORMATION:

NAME

COUNTRY

TOSHIBA CORP

APPL-NO: JP04261415

APPL-DATE: September 30, 1992

INT-CL (IPC): H01M 8/02; C01B 3/38; H01M 8/06

ABSTRACT:

PURPOSE: To miniaturize a reformer, by forming reforming catalysts on the grooves of one side plate and combustion catalysts on the grooves of the other side plate respectively, and supplying heat required for reforming reaction with these plates alternately laminated to be adopted as a fluid passage.

CONSTITUTION: Reforming catalysts 6 are formed on the surfaces of grooves formed in a plate 1, and combustion catalysts 5 are formed on the surfaces of the grooves of a plate 2. The plates 1 and 2 are alternately laminated to supply fuel, composed of a mixture of a compound, including a hydrocarbon group, and water, to a fluid passage 3, formed by a surface having the grooves of the plate 1 and a surface having no groove of the plate 2; and hydrogen is generated by catalysts 6. Fuel and oxygen-containing fluid are supplied to a fluid passage 4 to cause catalyst combustion reaction by the catalyst 5. That is, exothermic reaction and endothermic reaction are concurrently caused at positions adjoined vertically to supply heat, required for reforming reaction, by combustion reaction. Consequently, reforming reaction is made without a burner, and moreover an auxiliary facility such as a reaction tank, heat insulating material, and a reaction pipe is eliminated for miniaturization.

COPYRIGHT: (C) 1994, JPO&Japio

## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平6-111838

(43)公開日 平成6年(1994)4月22日

(51)Int.Cl. <sup>5</sup> H 0 1 M C 0 1 B	3/38	識別記号 R	庁内整理番号 8821-4K	FI	技術表示箇所
H 0 1 M	8/06	R			

審査請求 未請求 請求項の数5(全15頁)

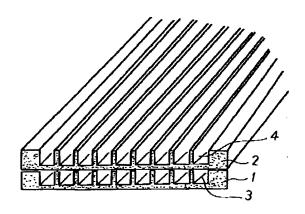
(21)出願番号	特願平4—261415	(71)出願人 000003078
		株式会社東芝
(22)出願日	平成 4年(1992) 9月30日	神奈川県川崎市幸区堀川町72番地
		(72)発明者 古屋 富明
		神奈川県川崎市幸区小向東芝町 1番地 株
		式会社東芝総合研究所内
		(72)発明者 白鳥 昌之
		神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株
		式会社東芝総合研究所内
		(72)発明者 清水 征三郎
		神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株
		式会社東芝総合研究所内
		(74)代理人 弁理士 則近 憲佑
		最終百に移く

# (54)【発明の名称】 改質器、改質システム、及び燃料電池システム

## (57)【要約】

【目的】 本発明は効率良く、燃料を水素ガスに変換し、かつ小型化が可能な改質器及び改質システムを提供することを目的とする。

【構成】 本発明の改質器は溝を有する複数の平板を積層して流体流路を形成しその一方の平板の溝の表面が改質触媒にて被覆され、他方の平板上の溝の表面が燃焼触媒にて被覆されており、触媒燃焼にて生じた熱で改質反応に必要な熱を供給するものである。



### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 溝を有する複数の平板を積層して流体通 路を形成し、その隣接する一方の平板の溝の表面に改質 触媒が形成され、他方の平板の溝の表面に燃焼触媒が形 成されていることを特徴とする改質器。

【請求項2】 燃料を触媒反応させて発熱する触媒反応 層と、燃料改質を行う改質反応層とを積層した構造を有 する改質器において、前記燃料の触媒反応層及び改質反 応層への導入、及び触媒反応後の生成物及び改質反応後 を特徴とする改質器。

【請求項3】 炭化水素基を有する化合物からなる燃料 を水素に変換させる触媒を担持した多孔質体を備えた改 質器において、触媒が多孔質体中に濃度傾斜を持って分 布していることを特徴とする改質器。

【請求項4】 燃料を収納する燃料タンクと、燃料を改 質反応させ水素を発生させる改質器と、燃料タンクから 改質器への燃料を送る配管とを備えた改質器において、 前記配管の少なくとも一部が形状記憶合金よりなること を特徴とする改質システム。

【請求項5】 平板が導電体より成る請求項1記載の改 質器と、酸化剤極と燃料極と両電極間に挟持された電解 質板とを積層したことを特徴とする燃料電池システム。 【発明の詳細な説明】

### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、燃料電池システム、及 び燃料電池に水素を供給するために炭化水素基を有する 化合物からなる燃料を水素に変換する改質器及び改質シ ステムに関し、特に小型化に適した構造の燃料電池シス テム、改質器及び改質システムに関する。

#### [0002]

【従来の技術】近年、ワープロ、パソコンをはじめとす るOA機器や家庭用電化機器は、半導体技術の発達と共 に小型化され、さらにボータブル化が要求されている。 従来このような要求を満足するために、これらの機器の 電源として、手軽な一次電池や二次電池が使用されてい る。しかし、一次電池や二次電池は、機能上使用時間に 制限があり、このような電池を用いた機器では、当然使 用時間が限定される。これらの電池を使用した場合、電 池の放電が終った後、電池を交換して機器を動かすこと はできるものの、従来の一次電池ではその重量に対して 使用時間が短く、ポータブルな機器には不向きである。 また、二次電池では、放電が終ると充電できる半面、充\*

 $CH_4 + 2H_2 O \rightarrow 4H_2 + CO_2 - 39 \text{kcal/mol} (25^{\circ}C)$ (1) となり、また、メタノールを用いた場合、

> $CH_3 OH + H_2 O \rightarrow 3H_2 + CO_2 - 31 \text{kcal/mol} (25^{\circ}C)$ (2)

となり、上記(1), (2)に例示されるように、いず れも吸熱反応である。上記反応を効率よく生起させるに は、通常メタンの場合で800℃以上、比較的低温で反

※℃以上の温度に燃料を加熱する必要がある。この加熱を 行うために、上述した従来の改質機構においては、バー ナー106の火炎を用いて加熱を行っている。しかしな 応するメタノールを用いた場合でも、少なくとも150※50 がら、燃料電池システムを機器に組み込んだり、携帯す

例えばメタンを用いた場合、

\*電のために外部電源を必要とし使用場所が限定されるの みならず、充電時間が必要となり、機器の運転が中断さ れるという欠点がある。こりように、各種小型機器を長 時間作動させるには、従来の一次電池や二次電池では、 対応が難しく、より長時間の作動に向いた電源が要求さ れている。

2

【0003】上記の問題点の一つの解決策として、従来 の一次電池や二次電池の代わりに燃料電池システムを用 いることが挙げられる。燃料電池システムは、現在大型 生成物の外部への排出を内部マニホールドにて行うこと 10 の発電プラントとして実用化されている。燃料電池シス テムにおいては燃料と酸化剤を燃料電池本体に供給する ことにより発電するもので、酸化剤として空気を使用 し、更に燃料のみを外部から供給することにより、連続 して発電できるという利点を有している。そのため燃料 電池システムの小型化ができれば、各種小型機器の作動 に極めて有効である。

> 【0004】さて、上記燃料電池システムにおいては、 通常、炭化水素基を含む化合物及び水からなる燃料を燃 料電池本体とは別に設けた改質機構によって水素ガスに 20 改質し、その水素ガスを燃料電池本体に送り発電を行っ ている。上述の如く燃料電池システムを小型化し、機器 に搭載するための発電システムとするためには、燃料電 池本体のみならず、改質機構も小型化、及び高効率化す る必要がある。

> 【0005】図19は周辺機器を含めた従来の改質機構 の概略図である。改質槽本体101の槽壁には断熱材1 02が設けられている。改質槽本体101内に設置され ている反応管は外管103及び内管104で構成されて おり、反応管の内部には、燃料の改質反応を行う改質触 30 媒105が充填されている。改質触媒の材料としては、 セラミックスに担持させたニッケル等が用いられてい る。バーナー106は、改質触媒が十分な改質活性を維 持する温度に加熱するために設置されている。燃料であ る炭化水素及び水の混合物は、燃料タンク108からポ ンプ109により熱交換器107に供給される。熱交換 器107では、バーナー106の燃焼排気ガスが持つ熱 を用い炭化水素基を含む化合物及び水からなる燃料を加 熱して気化させる。気化された燃料は改質槽本体101 中の反応管に送られ、反応管にて水素に改質された後、 燃料電池本体に供給される。一方、炭化水素基を含む化 合物と水との混合物を改質して水素ガスを得る反応は、

<sup>~</sup>3

ることを考えると、バーナーの火炎を用いた加熱では火 炎、火傷等の災害の危険性が生じる。

【0006】また、周辺機器へ影響や、安全面を考慮す ると反応槽本体101内の熱が外部に漏れないよう断熱 材などを設ける必要がある。しかし分厚い断熱材を用い ていたのでは、改質機構の小型化には不向きである。

【0007】また、従来の改質機構における反応管など の配管にステンレス製などのチューブが用いられている が、チューブ自体の体積を必要とするばかりでなく、長 さ方向への熱膨張による歪みを吸収するためのスペース 10 を設ける等の工夫をする必要がある。また、粒状の触媒 を反応管に詰めて使用する場合、ある程度管径を太くせ ねばならず、これも小型化の妨げとなる。

## [0008]

【発明が解決しようとする課題】以上述べた如く、改質 機構の小型化を考慮した場合、従来の改質機構では、改 質反応に関与する熱の供給のために、バーナー、反応 槽、反応管などの設備を必要とし、それ自体体積を必要。 とすると共に、安全面の点からも小型化は困難である。 【0009】本発明は、上記課題を解決するためになさ れたもので、上述したようなバーナー、反応槽、反応管 などの付帯設備を用いることなく、改質反応に必要な熱 を改質触媒に供給することにより、効率良く燃料の改質 反応を起こさせ、かつ小型化に適した改質機構及びそれ を用いた燃料電池システムを得ることを目的とする。 [0010]

【課題を解決するための手段及び作用】本発明は、溝を 有する複数の平板を積層して流体通路を形成し、その隣 接する一方の平板上の溝の表面が改質触媒が形成され、 を特徴とする改質器である。

【0011】以下、図1及び図2を用いて本発明の改質 器の基本構造を示す。本発明の改質器においては、溝を 有する平板(図1中では平板1及び平板2で示す。)を 少なくとも2枚以上積層することによって、平板1の溝 を有する面と平板2の溝を有しない面により流体流路3 を形成し、また、平板2の溝を有する面と平板1の溝を 有しない面により流体流路4を形成する。

【0012】図2に本願発明の改質器の部分断面図を示 す。図2に示される平板1及び平板2は各々図1に示さ れる平板1及び平板2に相当するものである。隣接した 平板のうちの一つの平板1に形成された溝の表面は改質 触媒6が形成されている。また、平板1に隣接した平板 2に形成された溝の表面には燃焼触媒5が形成されてい る。各々の改質触媒6を形成した平板1と燃焼触媒5を 形成した平板2は交互に積層されている。

【0013】上記のような構成の改質器において、図2 に示される改質触媒6を形成した平板1の溝を有する面 と平板2の溝を有しない面により形成される流体流路3 には、炭化水素気を含む化合物と水の混合物からなる燃 50 は、公知の触媒を使用することができる。

料を供給し、改質反応によって水素を生成させる。ま た、燃焼触媒5を形成した平板2の溝を有する面と平板 1の溝を有しない面により形成される流体流路4には、 燃料と酸素含有気体を供給し、平板2の溝の表面にある 燃焼触媒5によって触媒燃焼反応を起させる。なお、前 記酸素含有気体は空気により代用してもよい。

【0014】ここで流体流路4において生起する触媒燃 **焼反応は、発熱反応であることが必要である。前記触媒** 燃焼反応により生じる熱は、平板1を介して平板1の溝 を有する面に伝導され、平板1の溝の表面の改質触媒6 において生じる前記改質反応に用いられる。すなわち、 本願発明は、燃焼触媒を有する平板2と改質触媒を有す る平板1とを積層させることにより、発熱反応である触 媒燃焼反応と吸熱反応である改質反応とを隣り合った位 置にて同時に生起させ、改質反応に必要な熱を触媒燃焼 反応によって供給するものである。

【0015】それにより、バーナーによる火炎を用いる ことなく効率よく改質反応を生じさせることができ、ま たその構造は平板の積層体であるため、バーナーをはじ め反応槽、断熱材、反応管などの付帯設備が不要とな り、小型の改質器を提供することができる。

【0016】また、改質反応を生起させる層と触媒反応 を生起させる層と積層させる方法としては、本願発明の 構成の他に、一枚の隔壁の一方の面を改質触媒層でコー ティングして、他方の面を燃焼触媒層でコーティングし たエレメントを表裏交互に流路を形成して積層する方 法、また、材料を押し出し成型することにより多数のハ ニカム状の流路を形成して隣接する流路に異なった触媒 を担持させる方法が考えられるが、上記の構造での改質 他方の平板の溝の表面が燃焼触媒が形成されていること 30 器の製造を考えた場合、本願発明の如く片面に一種の触 媒を形成した平板を積層する方法に比して、各々の触媒 層を形成する際の条件(焼成温度、焼成時間、焼成雰囲 気など)を各触媒の形成部位毎に変えることが難しく、 そのため、実質的に有効な触媒層が形成できない。本発 明の改質器においては1枚の平板に対し一種の触媒を形 成するため、触媒毎に最適な形成条件が製造が行えるた め、実用的である。

> 【0017】一方、本発明に係る溝を有する平板の材質 は、セラミックス、金属、シリコンなどの半導体、高分 子樹脂板等、特に制限されないが、熱伝導率が大きい物 質が好ましい。

> 【0018】溝を有する平板は、上記の材質の平板を機 械的に、切削加工、目的溝を凸状に加工して金型で加圧 成型して製造する方法が挙げられる。また、化学的加工 などによって溝を形成することも可能である。また、エ ッチング技術、リソグラフィー技術などの微細加工技術 を用い、平板の材料表面に感光性レジストを塗布し、目 的の溝のマスクを用いて露光、及びエッチングして溝を 形成することもできる。改質触媒及び燃焼触媒として

【0019】改質触媒は、Pt、Ni、Cu、Zn、A 1、Pd、Auなどを単体または合金として用いること ができる。また、ZnO, FeO, Cr, Cr2 O3, BeO, K2 O, WO3 なども用いることができる。ま た、Fe2 O3 -Cr2 O3-K2 OやCr2 O3 -A1 2 O3 やFe2 O3 - MoO3 などの多元触媒が挙げら れる。

【0020】また、燃焼触媒としては、Pt、Au, A gなどの貴金属等を単体または合金として用いることが できる。更にCu, CuO, Cul2, Ag2O, Z n, Hg, Pd, PdCl2, Co, OsO, Fe, F eO, MoO $_3$  , Cr, V, V $_2$  O $_3$  , TiO $_3$  , Te O, Se, SeO, P2 O5, PbO, Pb, Sn, S nO, Ba, BaO, Ca, などか挙げられる。また、 V2 O5 -K2 SO4 -ケイソウ土, ホブカライト (M nO2, CuO, Co2 O3, AgO) やAg2O-A 12 O3 &Cu2 O-SeO&V2 O5 -K2 SO4 -シリカゲルやFe2 O3 - Cr2 O3 などの多元触媒も 挙げられる。

【0021】これらの触媒は、平板に形成した溝の表面 20 に多孔質体を形成し、多孔質体に島状あるいは粒状に分 散して担持させることが、反応面積が増え触媒の利用率 が向上するため、好ましい。

【0022】多孔質体を平板の溝の表面に形成させるに は、種々の方法がある。例えば、平板の溝の表面にアル ミナからなる多孔質体を形成する場合、溝表面を金属ア ルミニウムでコーティングした後、金属アルミニウムを 酸素雰囲気で加熱して酸化するかまたは、酸化剤を作用 させて酸化させ、アルミナからなる多孔質体を形成する ことができる。また、平板自体の材質を酸化処理しても よい。例えば、シリコンからなる基板に溝を形成した 後、マスキングして平板の表面を酸化処理すると、溝の 表面にSiO2 からなる多孔質体を形成することができ る。

【0023】また多孔質体の材質は、上記のA1 2 O3 、SiO2 の他に、さらにその他の方法で形成さ れるSiO2 -A12 O3, 粘度鉱物, MgO, TiO 2 , α-A12 O3 , ケイソウ土, シリコーンカーバイ ト、アランダムなどが挙げられる。

【0024】また前記触媒は平板の溝の表面に種々の方 40 法で形成させることができる。例えば、燃焼触媒または 改質触媒をターゲットとし、溝を形成した平板にスパッ タリングで上記触媒を形成する方法でもよい。スパッタ リングにより触媒を形成することにより触媒を均一に平 板の溝の表面に形成することができる。

【0025】この時スパッタリング時の条件として雰囲 気ガスとして酸素あるいは水素をアルゴン等の不活性ガ ス中に0.3~1 %以上~3~1 %以下程度加えたもの を用いることが好ましい。それにより不活性ガスのみの とができる。

【0026】また、多孔質体を形成した平板の溝の表面 に触媒を担持させるには、スパッタリングで金属触媒を 多孔質層に照射したり、触媒金属塩水溶液、あるいはコ ロイドを多孔質層に含浸後、乾燥、焼成する方法が挙げ られる。また、多孔質体の原料成分と触媒成分とを混合 スラリーとして平板にコーティングした後、乾燥焼成す る方法でもよい。

6

【0027】平板の溝の表面に形成した多孔質体に触媒 10 を担持させる場合、図3に示される通り、触媒粒子の濃 度を傾斜分布させてもよい。 図3は触媒を担持した多孔 体の部分断面図である。図3において触媒担持体12は 平板の溝の表面に形成した多孔体を示し、11は触媒粒 子を示す。触媒粒子の濃度は燃料の通路の側が最大とな るよう形成することが好ましい。

【0028】上述の如くの触媒を傾斜濃度を有するよう に分布させた多孔体は、本願発明の如くの改質器だけで なく、一板の隔壁の一方の面に改質触媒を有し、他方の 面を燃焼触媒を有するエレメントを表裏交互に流路を形 成して積層するタイプの改質器にも用いることができ る。

【0029】図4は改質器の構成を示す部分断面図であ る。図4に示されるように、触媒担持体12は多孔体で あり、かつ一方の面は燃焼触媒粒子13が表面の方が高 い濃度を持つように傾斜分布して担持されている。また 別の面は改質触媒粒子14が同様に表面の方が高い濃度 を有するよう傾斜分布して形成されている。改質器の構 成としては上述の如くの触媒担持体が同種の触媒面が向 き合い、かつ流体流路15,16となる空間を持つよう 積層する。燃焼触媒粒子13の分布を有する部分と、改 質触媒粒子14の分布を持つ部分の境界には、各々の流 路に供給される燃料及び生成物が混合せず、かつ、熱の 伝導を妨げない熱伝導性の分離体17を設けておくこと が好ましい。また各触媒担持体12の表面または内部に 燃料及び生成物の流路15を設けることができる。(図

また濃度傾斜を持つ担持体の内部に燃料及び生成物の通 路16を設け該通路の径が傾斜変化を持つ担持体を積層 して構成することもできる。(図6)

担持した触媒の濃度傾斜を持つ触媒担持体の成形方法に は次の方法が挙げられる。ここで、AまたはBを触媒ま たは担持材とする。

# 1) 溶浸法

【0030】多孔体Aの空隙に他のBを溶融、渗透させ て埋める方法である。多孔体Aよりも融点の低いBを用 いて、多孔体とのぬれがよければ毛細管現象で空隙に滲 透する。AとBの圧粉体を組み合わせて、焼結接合を兼 ねて溶浸することも可能である。また熱処理が必要であ る。Aの空隙の変化またはAとBとの混合比を変えて圧 雰囲気ガスを用いた場合に比して触媒の活性を高めるこ 50 粉体の使用によりAまたはBの濃度傾斜ができた担持体

となる。

### 2) 粉末圧延法

【0031】粉末Aを圧延ロールで直接連続的に圧粉板にし、引き続き焼結して多孔質焼結板とし、さらに熱間圧延によって真密度の圧延板とする。この工程のいずれかで、粉末Bを供給し、さらに同じ工程を粉末Bの量を変えて繰り返すことによりAとBの濃度傾斜ができた担持体となる。

## 3)容射成形法

【0032】AとBの容湯を窒素ガスで噴霧し、冷却コレクタとして丸棒を回転移動させながら容射堆積して成形する方法で、AとBの噴霧量を変えて繰り返し容射堆積して剥がせばAとBの濃度傾斜ができた担持体となる。

### 4) その他の方法

AとBとの混合比を変えた圧粉体の層を作り焼結鍛造法、熱間等方圧成形法、擬熱間等方圧成形法などでAとBの濃度傾斜ができた担持体となる。

【0033】上述の如くの触媒を傾斜濃度を有するように分布させた多孔体を用いた改質器は、燃料の浸透の多い多孔体の表面層にて最も活性に反応が生起し、また燃料の浸透の少ない多孔体の内部においても反応は生起し、かつ不完全な反応は起こり難い。したがって供給された燃料は、最大限に反応に用いられ、また燃料の不完全な反応に伴うカーボンや一酸化炭素の発生による触媒汚染あるいは、触媒毒となる物質の生成を最小に抑えることがてきる。また、多孔体の内部でも反応が生起するため、改質反応と触媒燃焼部における熱交換において、熱損失が抑えられる。したがって改質器の効率が向上する。

【0034】さて一方、前述した図1に示される如くの 改質触媒を形成した平板と燃焼触媒を形成した平板とを 積層した構成の改質器においては、改質触媒6を形成し た平板1の溝を有する面と平板2の溝を有しない面によ り形成される流体流路3には、炭化水素と水の混合物を 供給し、燃焼触媒5を形成した平板2の溝を有する面と 平板1の溝を有しない面により形成される流体流路4に は、燃料と酸素の混合物を供給する必要がある。また、 流体流路3下流には生成物である水素及び二酸化炭素及 び一酸化炭素が生じ、また、流体流路4には二酸化炭素 及び水などの生成物が生じるためこれらの生成物を別々 に排出する必要がある。このような積層体の層間に異な った2種以上の流体を供給及び、排出する際には、内部 マニホールドを用いることが好ましい。それにより、流 体の供給管、排出管が簡素化される。 図7は本発明の 改質器の一部を示す斜視図である。 図7において平板2 0は流体流路21を形成する溝を有しており、また溝の 表面には、燃焼触媒(図示せず。)が形成されている。 また、平板22も同様に流体流路23を形成する溝を有 しており、また溝の表面には、改質触媒(図示せず。)

が形成されており、平板 20と平板22は交互に積層されている。(下方の平板20及び平板22を以下、各々平板20a,20b…、平板22a,22b…とする。)平板20において流体流路21から矢印24の方向に流出してくる流体(この場合、水素ガス)は、流路と連結して平板に開いている孔25を出て行き、隣接する平板23の同一位置に設けられた孔26を経由し、さらに下方に積層された平板20と同構成の平板20aに設けられた孔25において平板20aにおける流体流路からの流体と合流する。以下平板25bにおいても同様に合流を繰り返し、各平板上の流体流路からの流体は積層構造物の最下部にて排出される。

8

【0035】一方、流体の供給については平板22を例にとり説明する。流体の供給は、排出の場合と逆に、平板22の流体流路23の上流に流体流路に連結して設けられている孔27から行われ、隣接した平板22に設けられた孔28を介してさらに上方に送られる。

【0036】このように、流体流路と連結している孔と連結していない孔とを各平板の両端の同位置に備えるこ 0 とによって、改質反応と燃焼反応の各々の系統に供給配管と排出配管とをそれぞれ1本ずつ接続するだけでよ く、配管が簡素化される。

【0037】また、本願発明の如くの内部マニホールドを用いた場合、孔25及び孔26、孔27及び孔28の設ける位置によって流体流路21,23が平行または直交とすることができる。特に流体流路21及び23とを平行流とし、かつ触媒燃焼の燃料の供給方向と、改質燃料とを同方向に流すよう平板に設ける孔及び各々の燃料供給方向を調整することにより、平板上の温度の分布が30 均一化し、さらに効率よく改質反応が進むものである。【0038】本願発明の如く、触媒燃焼による発熱反応を起こす層(触媒燃烧層)及び改質反応による吸熱発応

を起こす層(改質層)を積層した改質器においては、改質器全体が改質層にて改質反応が効率よく起こるに足る目的温度まで上昇したならば、燃料を間欠的に供給するかあるいは調節して温度を一定に保つことが好ましい。それにより触媒燃焼層に供給される燃料のむだがなく、また、温度の上昇しすぎによる危険も防止できる。燃料タンクから改質器の触媒燃焼層または改質反応層へ燃料を送る方法としては、燃料タンクと改質器をつなぐパイプに設けたバルブ及び燃料供給量を調節するためのバルブ調節器を用い何らかの方法で制御し、必要量の燃料を供給する方法がある。特に微細加工技術によるマイクロボンプを用いると小型化が可能となる。

【0039】また、燃料タンクを均一加圧状態とし、燃料タンクと改質器をつなぐパイプの一部を形状記憶合金で形成し、温度変化により該合金製パイプを変形させ、燃料の供給量を調整することも可能である。以下具体的に説明する。

50 【0040】図8に形状記憶合金からなる配管を用いた

改質システムの一例を示す概念図を示す。燃料タンク4 1から本発明の改質器42へ燃料供給を行う配管の一部 (図中43及び44)が形状記憶合金で形成されている。図において43は改質燃料供給用の形状記憶合金配管であり、44は触媒燃焼燃料供給用の形状記憶合金配管である。改質器42は触媒燃焼層と改質層とが積層されており、各層への燃料供給は内部マニホールドにより各々1カ所から行なえるようになっている。このような2つの改質器は、形状記憶合金配管43及び44を挟んで積層されている。形状記憶合金配管43、44は改質10器42の燃料供給孔に接続されている。触媒燃焼燃料供給用配管44は温度が低いと開いており温度が高くなると閉じるようになっている。

【0041】また、改質燃料供給用配管43は温度が低いと閉じており、温度が高くなると開くようになっている。形状記憶合金配管43及び44の開閉は具体的には配管がある一定の温度に達すると絞りこみ、折り畳み、潰れる等の形状の変化が生じ、配管を閉じ、その逆の形状変化が起こることにより配管が開く。形状記憶合金配管43及び44は改質器42に積層されることにより改20質器42の温度の変化に対応し配管の開閉を行い供給する燃料の量を調節するものである。

【0042】運転開始直後は改質器42の温度は低いため、触媒燃焼燃料供給用配管44は、開き改質器42内の触媒燃焼層に燃料が供給される。該層にて触媒燃焼が生じ改質器42の温度が上昇し、改質燃料供給用配管43が開き、改質器42の改質層に燃料が供給される。また前記触媒層に過剰に燃料が供給され改質器42の温度が上昇しすぎると、配管44は閉じ燃料供給は減少する。以上のように配管43及び44は改質器42の温度30の変化に応じ燃料の供給量を調節し、改質器の温度を及び改質量を一定に保つと共に、燃料の供給のむだを省く。

【0043】また、形状記憶合金を用いた燃料供給配管は、改質器と燃料電池とを組み合わせた燃料電池システムに適用した際に、燃料電池に供給された水素量に応じて、改質器への燃料供給量を調節する機能を持たせることも可能である。以下に具体的に説明する。

【0044】図9は形状記憶合金からなる燃料供給配管を適用した燃料電池システムを示す。図9において41 40は燃料タンク、42は改質器、45は燃料電池である。燃料タンクから改質器へ燃料を供給する配管の一部は形状記憶合金からなる配管46となっている。配管46の周囲はヒータ47が設置され、配管46を加熱できるようになっている。配管46はヒータ47が作動しないと管が開いた状態であり、また、ヒータ47が作動すると管が閉じた状態となるような配管を用いている。また改質器42で生じた水素は配管48により燃料電池に供給される。燃料電池45の水素供給孔には圧力センサが設置されている。圧力センサ49は燃料電池の水素供給量 50

10 に応じて、配管46の周囲にあるヒータ47を作動させるよう設定されている。このような燃料電池システムにおいて、例えば改質器42から燃料電池の容量よりも過剰に水素が供給された場合、水素供給孔の水素圧力が上がるため、圧力センサー49が作動し、ヒータ47が作動する。それに伴ない配管46が閉じ改質器への燃料の供給が停止される。また、水素の供給が少くなり、水素供給孔の水素圧が下がった場合、ヒータ47の作動が止り、配管46が開き、改質器42に燃料が供給される。

) 【0045】上記の燃料電池システムにおいては、圧力 ヒータの作動圧、ヒータ47の温度設定は燃料電池シス テムの運転状況により適宜選定すればよい。また圧力セ ンサのかわりに温度センサを用いてもよい。

【0046】このように形状記憶合金を配管に用いることにより、燃料調整用のバルブ調整用器材を使用することなく、小型軽量の改質システムまたは燃料電池システムが得られる。また、燃料のむだを省き効率的に運転させることができる。

【0047】一方本願発明の構造の改質器は、平板の積 20 層体から構成されるため、燃料電池のスタック(少なく とも燃料極、酸化剤極、及び両電極に狭持された電解質 板)と共に積層することができ、改質器と燃料電池が一 体となった燃料電池システムを提供できる。それにより コンパクトな発電装置を得ることができる。

【0048】図10に本願発明の改質器と燃料電池スタックの積層体からなる燃料電池システムの概略図を示す。図10において30は、平板に燃焼触媒、または改質触媒を形成した平板を積層した本願発明の改質器である。また、31は電解質板、32は燃料極、33は酸化剤極である。燃料極32及び酸化剤極33にはそれぞれ水素ガス及び、酸化剤ガスの流路34,35が設けられている。

【0049】改質器30の改質触媒を有する流路には、 メタノール等の炭化水素基を有する化合物及び水蒸気の 混合物からなる燃料が供給される。生成物の水素ガスは 別系統の流路を通って燃料電池の燃料極32に供給され る。また、改質触媒を有する流路を燃料極に隣接して構 成し該流路にて生ずる水素が直接隣接した燃料極の酸化 酸ガス流路に供給されるよう構成すれば、配管が簡略化 される。この場合、燃料極と改質触媒を形成した平板と の間に水素ガス選択性透過膜37を設けておくと純粋な 水素のみが燃料極に供給され好ましい。 また、 改質器3 0の燃焼触媒を有する流路には、燃料と燃焼用の空気と して外部から空気を取り入れるかあるいは燃料電池の空 気極33からの廃ガスまたはそれらを混合して供給す る。該流路に供給する燃焼用の燃料としては外部から炭 化水素類あるいは燃料極からの廃ガス (未反応の水素) を供給する。

【0050】本願発明の改質器は、燃焼触媒を形成した 平板において、発熱反応が生じその熱が改質触媒を形成

した平板における吸熱反応に用いられる。また、燃料電 池においては、発電時には熱が発生するが、起動時には 作動温度まで加熱したり、発電時に適正な温度まで加熱 するためにも利用できる。

【0051】燃料電池と本願発明の改質器を積層するこ とにより、コンパクト化を図れるのみならず、各々で発 生する熱を相互に利用することが容易となり熱の利用率 を向上させることができる。

【0052】図10においては、燃料電池のスタックが 一つの例について記載したが、さらに複数の燃料電池及 10 び改質器を交互に積層してもよい。燃料電池スタックを 複数個直列に積層したものと改質器を積層してもよい。 【0053】また、改質器を形成する平板を電気導電性 を有する材料で形成し、燃料電池スタックと積層するこ とにより、改質器の積層された平板を介して燃料電池の スタックが電気的に直列に接続される。そのため、改質 器を介して積層された燃料電池のスタック間の配線が不 要となり、全体の積層構造の両端にシステム全体の電力 を取り出すことが可能となる。

【0054】本発明では、積層する燃料電池の種類を限 20 になる。 定するものではなく、炭化水素を改質した燃料を用いる 燃料電池であればよい。例えば、固体高分子電解質膜 (例えば商品名Nafion Du Pont社製)、 水素イオン伝導体(例えばヒドロニウムあるいはアンモ ニウムβアルミナもしくはβガリア、三酸化セリウムス トロンチウムの焼結体)を電解質に用いた燃料電池、酸 素イオン伝導体(例えば、安定化ジルコニウア)を電解 質に用いた燃料電池などが挙げられる。

【0055】また図10において、電気導電性を有する 材料からなる平板を用いた改質器と燃料電池の積層体を 形成する場合、改質器の改質触媒を有する流体流路を流 体流路36とし、流体流路36と燃料電池燃料極の水素 ガス流路34との間に、両面が触媒活性と電気伝導性を 有する水素イオン (プロトン) 伝導膜37を備えること によって、改質触媒層で改質された流体中から選択的に 水素を燃料電池燃料極の流体中に移動させて燃料電池燃 料極で反応させることが可能である。改質触媒を有する 流体流路36では炭化水素基を含む化合物が改質されて 水素、一酸化炭素、二酸化炭素が生成するが、流体中に は未反応の炭化水素類や水も残留している。この流体と 燃料電池燃料極の流体の間に両面が触媒活性と電気伝導 性を有する水素イオン (プロトン) 伝導膜37を設置す ると、改質触媒を有する流路36に接する膜の表面を陽 極とし、燃料電池燃料極の流路34に接する側の膜の表 面を陰極として電位差を生じる。この時、膜の陽極と陰 極では以下の反応が起こる。

陽極:  $H_2$  $\rightarrow 2H^{+} + 2e$  $CO+H_2 O \rightarrow CO_2 + 2H^+ + 2e$ 

陰極; 2H++2e →H2

 $2H^+ + 2e \rightarrow H_2$ 

【0056】この反応によって、改質触媒層の流路の流 体中の水素と一酸化炭素の分圧が低下し、改質反応の進 行が促進される。また、燃料電池燃料極の流路36に接 する側の膜の表面では水素のみが生成して、高純度な水 素が燃料電池燃料極で発電のために使用される。膜の両 側の電位差は、電気的・構造的に積層されている燃料電 池から生じる電力の一部を消費して生じさせるため、外 部からの電力供給は不要である。また、改質器が電気導 電性を有するため、燃料電池スタックとの電気的な積層 が可能であり、電気配線が不要である。本発明によれ ば、改質反応と燃料電池の電極反応が促進されるため。 炭化水素の利用効率向上と装置のコンパクト化が図れ る。さらに、本発明においては燃料電池スタックの各々 に電気的に並列にコンデンサーや2次電池を接続するこ とによって、システムの起動時など燃料電池電極での発 電が不十分の時でも外部への電力供給が可能である。ま た、コンデンサーや2次電池は改質器の流路から水素イ オン導伝性膜を介して水素を燃料電池燃料極に供給する 場合の起動時の電力源にもなり、システムの起動が容易

12

[0057]

【実施例】以下実施例により本発明の改質器を説明す

(実施例1)

【0058】0.1mm厚さのニッケル板に感光レジス トを塗布し、0.15mm間隔で0.3mmピッチで露 光現像後エッチングし、幅0.18mmで深さ0.6m mでピッチO.3mmの溝を形成したニッケル製の平板 を複数枚作成した。

【0059】得られた平板にマスキングした後、白金を ターゲットとし、圧力10-3Torr、酸素1%を含有した アルゴン雰囲気で10秒間スパッタし、平板の溝の表面 に平均厚さ0.5µmの島状の燃焼触媒を形成した。同 様の方法で燃焼触媒を形成した平板 (以下平板2とす る)を10枚作成した、他方上記の方法と同様な方法に てエッチングしたニッケル製の平板にマスキングした 後、銅と亜鉛の合金をターゲットとし、圧力10-3Tor r、水素1%のアルゴン雰囲気で10秒間スパッタし、 平板の溝の表面に平均厚さ0.5 μmの島状の改質触媒 を形成した。同様の方法で改質触媒を形成した平板(以 下平板1とする。)を10枚作成した。上記方法で得ら れた平板1と平板2とを、図1に示されるように順次交 互に積層し、外装をガラス綿、及びアルミニウム箔で巻 き付け、改質器を得た。

【0060】次に、以上のようにして得られた改質器に ついて、運転を行なった。溝の表面に燃焼触媒を有する 流体流路4に、メタノールと空気とを混合燃料を流した ところ、流体流路4内の温度が200℃程度に上がった ため、流体流路3にメタノールと水とを1:1に混合し 50 た燃料を流した。その結果メタノールと水が気化し、さ

らに水素が変換された。メタノールの水素への変換率は 60%~70%であった。

### (実施例2)

【0061】溝を形成した平板に、改質触媒及び燃焼触 媒を形成する際のスパッタリング時のガス雰囲気が、圧 カ10-3Torr、酸素1%を含有したアルゴン雰囲気であ る以外は、実施例1と同様な方法で改質器を得た。

【0062】得られた改質器について実際に運転を行っ た。溝の表面に燃焼触媒を有する流体流路4に、メタノ 合に比して5倍の体積の燃料を流した時点で流体流路4 の温度が200℃程度に上った。次に、流体流路3にメ タノールと水とを1:1に混合した燃料を流した。その 結果メタノールと水が気化し、さらに水素に変換され た。メタノールの水素への変換率は15%~25%であ った。

### (実施例3)

【0063】本実施例においては、改質器に内部マニホ ールドを設け改質触媒を有する流体流路への燃料供給・ 生成物排出方向と、燃焼触媒を有する流体流路への燃料 20 供給・生成物排出の方向とが直交した場合の実施例を示 す。

【0064】まずシリコンウェーハ((100)面、5 00μm厚) を熱酸化することにより、表面にSiO2 を形成し、リソグラフィー技術を用いて所定のパターン を転写した後、フッ化水素酸でSiO2の選択除去を行 った。次に、エチレンジアミン系の水溶液を用いた異方 性エッチングを行うことにより、ウェーハの表面に図1 1の如く台形状の溝52を形成した。この時、溝の深さ 端は各々の溝を通過した流体が混合するように深溝5 3,54を形成してあり、一方は下方からの流路との接 続のために開放とし、他方は上部との接続のために上部 のみを開放とした。また、本ウェーハを燃料ガス用及び 加熱流体用に交互に積層した時の一方の流体の経路接続 用に、開放した溝55を形成した。各エッチング工程終 了後、ダイシングにより全体のシリコン基板51形状を 図11の如くとした。

【0065】前記の如く流体経路を形成したシリコン基 板51にスパッタ法等により、経路内に燃焼触媒層を形 成した。また別途シリコン基板51と同様な方法で図1 2に示すような形状のシリコン基板56~60を製造し た。シリコン基板56、58には燃焼触媒を形成し、シ リコン基板57には改質触媒を形成した。図12の如く 改質反応用基板57及び触媒燃焼用基板56が直交する ように各ウェーハを直接接着法により接着し積層した。 直接接着することにより、例えば基板56と57との接 着により、基板56の表面に形成した溝は基板57の底 面により各々1本の流路となる。

【0066】改質反応用基板57の上下が媒燃焼用基板 50 タノール蒸気と等モルの水蒸気を2気圧で流動させる。

56及び58となる構造とすることにより、燃料ガスの 改質部を均一に加熱することができる。また、積層構造 の最下部及び最上部には各流体の配管用に燃料ガス入口 62、改質後の水素含有ガス出口64及び加熱用ガス入 口61、出口63を図14の如く形成した。

14

【0067】本発明に係わる改質器の断面図を図13に 示した。前記の如く積層した基板を、シリコンをエッチ ングすることにより作製した固定治具65、66で改質 装置内に固定した。固定治具には燃料ガス及び加熱流体 ールと空気との混合燃料を流したところ、実施例1の場 10 用の微小な貫通孔を形成してあり、低融点ガラス等で配 管と接続した。

> 【0068】また、燃料供給タンクから改質装置への経 路には、微細加工技術により作製したマイクロポンプ7 2,73を設置した。このマイクロポンプはシリコンと パイレックスガラスを陽極接合により作製される。シリ コンのエッチングにより流体の流路を形成し、またパイ レックスガラスにはエッチングによりダイヤフラムを形 成してあり、ダイヤフラムの上部にピエゾアクチュエー タが取付けられている。 このアクチュエータに電圧を印 加することにより、ダイヤフラムが上下することにより 流体を所定量流すことが可能となる。

(実施例4)また、担持した触媒が傾斜濃度分布を有す る多孔体を用いた改質器の実施例を示す。

【0069】酸化アルミニウム (融点2050℃) 粉体 33gを開口径1mmのホッパーにいれて自然落下さ せ、ニッケル金属粉 (融点1455℃) 10gを開口径 0.1mmのホッパーにいれて秒速50mmで往復運転 している2500℃に加熱したタングステン (融点33 70℃) 板の上に均一に落下させる。粉体の落下点の両 は約100μmとし、ピッチは約1mmとした。溝の両 30 サイドに2500℃に加熱したタングステン (融点33 70℃) ロールを加重10kgから秒速100gで減圧 しながら厚さ2mmのニッケル担持酸化アルミニウム圧 延体を成形する。同様にしてニッケル金属粉のかわりに 白金 (融点1773℃) を用いて白金担持酸化アルミニ ウム圧延体を成形する。それら圧延体をタングステン板 から剥し、銅 (融点1083℃) の溶湯中にタングステ ン板から剥した圧延体の面を側面まで浸漬し溶浸した後 取りだし、一対の両端の側面をそれぞれ切り落としその 切り落とし面が交叉するように銅でぬれた面を重ね熱圧 40 着し結着した。

> 【0070】この成形板をニッケル担持酸化アルミニウ ム圧延体面はニッケル担持酸化アルミニウム圧延体面 に、白金担持酸化アルミニウム圧延体面は白金担持酸化 アルミニウム圧延体面に切り口をそろえて6枚積層して 改質器を組み立てた。

> 【0071】貫通路を持つ白金担持酸化アルミニウム多 孔質圧延体の切り落とし面からメタノール蒸気と過剰の 空気を2気圧で流動させ、一方貫通路を持つニッケル担 持酸化アルミニウム多孔質圧延体の切り落とし面からメ

そしてリホーマーの一部を150℃以上に上げてメタノ ールと酸素を着火したところ、100時間以上水素発生 濃度の変化は見られなかった。

#### (実施例5)

【0072】本実施例においては、本願発明の改質器に おいて、燃料タンクから改質器へ燃料供給する配管に形 状記憶合金からなる配管を適用した場合の燃料電池シス テムについて説明する。

【0073】図14のように表裏面に半田鍍金した厚さ 0.2mm、大きさ100×300mmの薄いニッケル 10 にあらかじめ補給孔92、排気孔93、通気口94とし て径5mmの穴4つ開けた。さらに、表面をエッチング してピッチ1mm、長さ70mm、幅0.5mm、深さ O. 1 mm細溝89、燃料補給溝90及び排気溝91と して幅10mm、深さ0.1mmを作成した。改質用、 燃焼用それぞれ3枚ずつ作成した。このように作成した 基板表面の細溝部の凹凸及び各溝を除いた部分にカバー を付け燃焼用には酸化触媒を改質用には改質触媒をそれ ぞれスパッタで薄く付けた。これらを交互に積層し23 0℃でプレスし積層し改質器とした。上記の方法で得ら れた改質器を用い、図15のように燃料電池システムを 作成した。

【0074】41は燃料タンク42は上記改質器、45 は燃料電池である。配管系は均一に加圧できるようにし た燃料タンク41から改質器42に燃料を供給する配管 の一部に形状記憶合金配管46が用いられている。この 形状記憶合金配管46にヒータ47が巻かれている。形 状記憶合金配管46は常温では閉じており、ヒータ47 を加熱することにより開く。形状記憶合金配管46は二 股に分かれた配管80に繋がる。配管80の一方を燃焼 30 燃料供給用形状記憶合金配管44に繋がり、燃料補給孔 部に繋がっている。燃焼燃料供給用形状記憶合金配管4 4は、常温では開いており、温度が目的温度になると閉 じる。燃焼燃料供給用形状記憶合金配管44と燃料補給 孔92の間に空気供給配管81がある。配管80の地方 に改質燃料供給用形状記憶合金配管43が繋がり改質の 燃料補給孔92に繋がっている。改質燃料供給用形状記 憶合金配管43は、常温では閉じており温度が高くなる と開く。改質部で改質され生じた水素ガスは燃料電池本 体45に供給させる。燃料電池には圧力センサ48が取 40 り付けられ、改質ガスの圧力が目的圧力以上になるとヒ ータ47が切れ、燃料調整用形状記憶合金配管46が閉 じる。圧力が下がるとヒータ47が入り、再び燃料調整 用形状記憶合金配管46が開く。

【0075】積層された改質器42と配管の関係は燃焼 燃料供給用形状記憶合金配管44と改質燃料供給用形状 記憶合金配管43を中心にし積層された改質器42が2 つ積層されており、改質器の温度変化により配管18及 び19の形状が変化する。また、このようにした外側は 断熱材82を巻き、熱効率を高める。

16 【0076】メチルアルコールと水をモル比で1:1に 配合した燃料を作成した装置に取り付けた。運転始めに 電気を供給しヒータ47を加熱し燃料供給形状記憶合金 配管46を開け、燃料を供給する。加熱用と改質用に二 股配管80で分けられ、常温で開いている燃焼燃料供給 用形状記憶合金配管44を通り、空気供給配管81から 空気を補給し、燃料と混ぜて燃焼部に送られ触媒により 触媒燃焼し発熱した。

【0077】その熱により形状記憶合金が加熱され温度 が120℃を越えた時点で閉じていた改質燃料供給用形 状記憶合金配管43が開き改質部に燃料が供給された。 140℃を越えると、燃焼燃料供給用形状記憶合金配管 44が閉じ温度上昇が停止した。改質し発生した水素は 燃料電池本体45に送られ発電が始った。 改質された水 素により水素の電池内の圧力が2.1kg/cm²を越 えるとヒータ47が切れて燃料供給形状記憶合金配管4 6が閉じ燃料の供給が停止された。圧力が1.8kg/ c m² 以下になると、再びヒータ47が加熱され燃料供 給用形状記憶合金配管15燃料が開き供給された。温度 が120℃から140℃に、改質された水素圧力は2.  $1 \, k \, g / c \, m^2 \,$ から $1 \, . \, 8 \, k \, g / c \, m^2 \,$  に保たれ連続的 に燃料電池の運転ができた。

(実施例6)本実施例においては、本発明の改質器と燃 料電池スタックとを積層した燃料電池システムについて 説明する。

【0078】図16に本実施例の燃料電池システムにお ける炭化水素燃料の改質部を形成する平板の平面図を示 す。改質部は図16に示される円形の平板120,12 1,122から構成されている。図16は平板を上部よ り見た図である。平板120, 121, 122には各々 流体の流路となる溝及び孔a~hが形成されている。平 板120、121、122は各々アルミニウムよりなり 厚み2mm、直径100mmである。平板120及び1 22の溝の表面には、改質触媒が形成されており、また 平板121の溝の表面には燃焼触媒が形成されている。 各々の平板への触媒の形成は以下に示す方法にて行っ た。

【0079】まず平板120及び122は図16に示さ れるように溝及び孔を形成した後、溝の表面を苛性ソー ダー水溶液に浸せきして表面のアルミニウムの一部を溶 出させた後、過酸化水素水溶液で表面のアルミニウム層 を酸化し、水洗、乾燥して多孔質のアルミナ層を形成さ せた。この多孔質アルミナ層を硝酸銅と硝酸亜鉛の水溶 液に含浸して乾燥・焼成した後、水素気流中で還元処理 して改質触媒を担持させた。また、平板121は上記平 板120及び122と同様にして多孔質のアルミナ層を 形成した後、同様な多孔質アルミナ層に硝酸パラジウム 水溶液を含浸して乾燥・焼成して燃焼触媒を担持させた 一方、図17には本実施例の燃料電池システムにおける

50 燃料電池部の燃料極及び酸化剤極を構成する平板の平面

図を示す。

【0080】平板123は酸化剤極、平板124は燃料 極である。平板123,124は平板120~122と 同サイズ、同素材であり、図17の如くに溝及び孔 a~ hが形成されている。

【0081】一方、厚さ0.2mmのパーフルオロカー ボンスルフォン酸膜 (商品名; Nafion) の両面に 触媒担持カーボン粉末とポリテトラフルオロエチレン (PTFE:商品名; テフロン) とNafion溶液と を混練したものを金めっきニッケルスクリーンと共にホ 10 ットプレスし、さらに、その上に多孔カーボン板を圧着 した水素イオン伝導膜を用意した。膜の両面には異なっ た触媒が形成されており一方は白金/ルテニウムを用 い、もう一方は白金であった。

【0082】また、燃料電池の電解質板として、厚さ 0.2mmのパーフルオロカーボンスルフォン酸膜(商 品名; Nafion)の両面に白金触媒担持カーボン粉 末とポリテトラフルオロエチレン (PTFE: 商品名: テフロン)とNafion溶液とを混練したものを金め っきニッケルスクリーンと共にホットプレスし、さら に、その上に多孔カーボン板を圧着した電解質板を用意 した。

【0083】上記平板120~平板124を上から平板 123、平板124、平板120、平板121、平板1 22の順番でかつ、各々の平板に設けた孔a~eが各々 1本の通路を形成するように積層し、平板123(酸化 剤極)と平板124(燃料極)との間に前記電解質板を 挟み込み、平板124と平板120の間に前記水素イオ ン導伝性膜を挟み1つのユニットを形成した。この際、 水素イオン導電性膜の白金/ルテニウム触媒が形成され 30 た面は、平板120と隣接させ、白金のみが形成された 面は平板124と隣接させて積層した。このユニットを 二段重ね、さらに上部と下部に配線を行い燃料電池シス テムを形成した。

【0084】図18に本実施例に係る燃料電池システム の概略図を示す。図中125は電解質板、126は水素 イオン伝導性膜である。また各平板により形成した孔a ~eより形成される通路における供給物質及び排質物の 流れを矢印にて示した。

【0085】まず、孔gを通じて平板124 (燃料極) の溝に水素を供給すると共に、平板121 (燃焼触媒を 形成した平板)の溝に孔fを通じて水素及び孔eを通じ て空気を、平板122(改質触媒を形成した平板)の溝 に孔dを通じてメタノールと水の混合物を供給した。ま た平板123 (酸化剤極) にも孔eを通じて空気を供給

【0086】平板121 (燃焼触媒を形成した平板)で は常温から燃焼が開始して熱を発生した。それにより平 板122で改質反応も開始した。平板122で生じた水 素ガス、二酸化炭素、一酸化炭素、未反応のメタノール 50 池部を構成する平板の平面図。

水は孔hを通じて平板120へ送られた。また平板12 4、平板123及び電解質板125からなる燃料電池部 では温度上昇と共に発電を開始した。作動の温度が15 0℃に達したところで孔gによる平板124 (燃料極) への水素の供給を停止し、平板121(改質触媒を形成 した平板) への孔 f から供給していた水素をメタノール に切り替えた。水素供給を全て停止した後も引き続き発 電が起こった。

18

【0087】上記燃料システムの温度は121に供給す るメタノール量を調整することにより150℃に保っ た。平板120(改質触媒を形成した平板)にて生じる 二酸化炭素及び未反応の水素等を含む排ガスは孔cを通 じて外部へ排出された。平板124 (燃料極)上から生 じた未反応の水素は孔 b を通じて外部へ排出された平板 123 (酸化剤極) にて生じた水蒸気は、孔 aを通じて 外部へ排出された。以上詳述した如く改質器と燃料電池 を積層したコンパクトな燃料電池システムを得ることが できた。

[0088]

【発明の効果】以上詳述した如く本願発明によれば、従 来の改質器に用いられていたバーナ、反応槽、反応管等 の設備を用いることなく、改質反応に必要な熱を供給で き、改質器を小型化でき、また、効率良く改質反応を起 こさせることができる。また、本願発明の燃料電池シス テムは、改質器と一体化したことによりコンパクトな発 電システムを提供できる。

### 【図面の簡単な説明】

- 【図1】 本願発明の改質器の構成図。
- 【図2】 本願発明の改質器の部分断面図。
- 【図3】 触媒を担持した部分断面図。
  - 【図4】 本願発明の改質器の構成図。
  - 【図5】 触媒担持体の断面図。
  - 【図6】 触媒担持体の断面図。
  - 【図7】 本発明の改質器の一部分を示す斜視図。
  - 【図8】 形状記憶合金からなる配管を用いた改質シス テムの概略図。
  - 【図9】 形状記憶合金からなる配管を用いた燃料電池 システムの概略図。

【図10】 本願発明の改質器と燃料電池スタックを体 40 積した燃料電池システムの概略図。

- 【図11】 シリコンウェーハの斜視図。
- 【図12】 実施例3に係る改質器の部分斜視図。
- 【図13】 実施例3に係る改質器の断面図。
- 【図14】 実施例5に係る平板の構成図。
- 【図15】 実施例5に係る燃料電池システムの概略
- 【図16】 実施例6に係る燃料電池システムの改質部 を構成する平板の平面図。
- 【図17】 実施例7に係る燃料電池システムの燃料電

【図18】 実施例7に係る燃料電池システムの概略 図。

【図19】 従来の改質器の概略図。 【符号の説明】

1, 2, 20, 22…平板 3, 4, 15, 16, 2 1, 23, 36…流体流路

5…燃焼触媒 6…改質触媒 11…触媒粒子 12… 多孔体 13…燃焼触媒粒子 14…改質触媒粒子 1 7…分離体 24…流体の流れる方向を示す矢印 2 5,26,27,28…孔 30,42…改質器 3 1,25…電解質板

32…燃料極 33…酸化剤極 34,35…ガス流路 37…水素ガス選択性透過膜、水素イオン伝導膜 4 1…燃料タンク 43…改質燃料供給用の形状記憶合金配管 44…触媒燃焼燃料供給用の形状記憶合金配管 45…燃料電池

46…形状記憶合金からなる配管 47…ヒータ 4 8,80…配管 49…圧力センサ 51…シリコン基 板 52,55…溝 53,54…深溝

56,58…触媒燃焼用基板 57…改質反応用基板 59,60…シリコン基板 61…加熱用ガス入口 62…燃料ガス入口

63…加熱用ガス出口 64…水素含有ガス出口

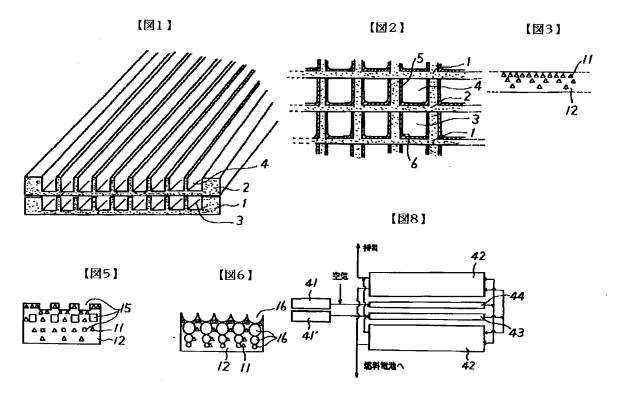
65,66…固定治具 67,68…流体導入口 69,70…流体排出口

71…容器 72,73…マイクロバルブ 81…空気 供給配管

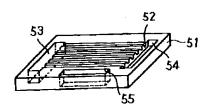
10 82, 102…断熱材 89…細溝 90…燃料補給溝 91…排気溝

92…補給孔 93…排気孔 94…通気口 101… 改質槽本体 103…外管 104…内管 105…改 質触媒 106…バーナー 107…燃交換器

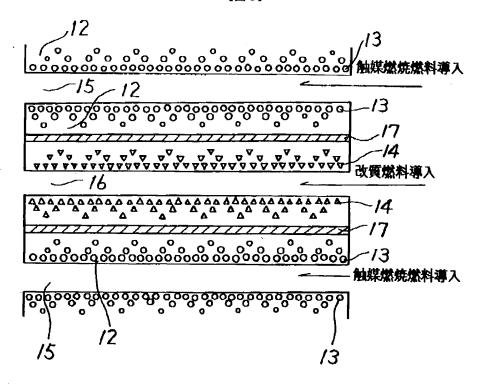
108…燃料タンク 109…ポンプ 110…反応管 120, 121, 122, 123, 124…平板 12 6…水素イオン伝導性膜

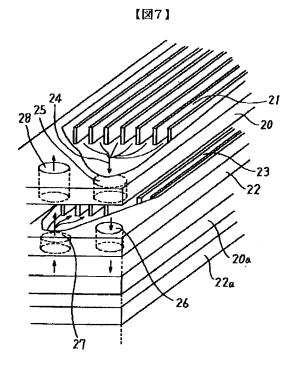


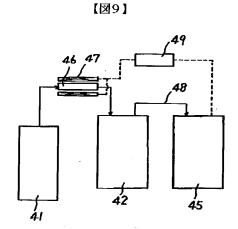
【図11】



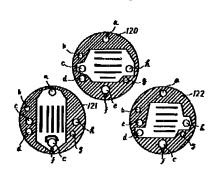
【図4】



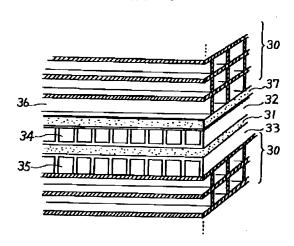




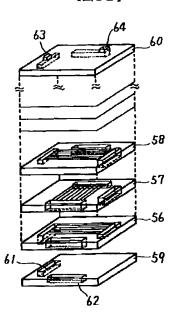
【図16】



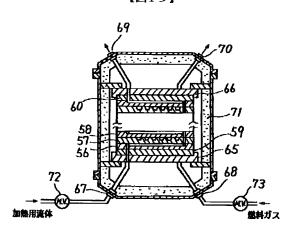
【図10】



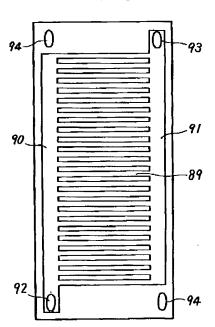
【図12】



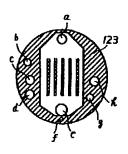
【図13】



【図14】

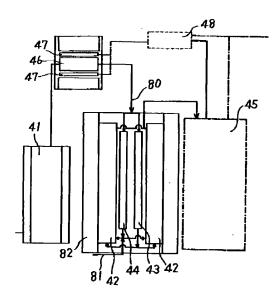


【図17】

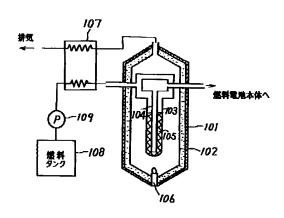




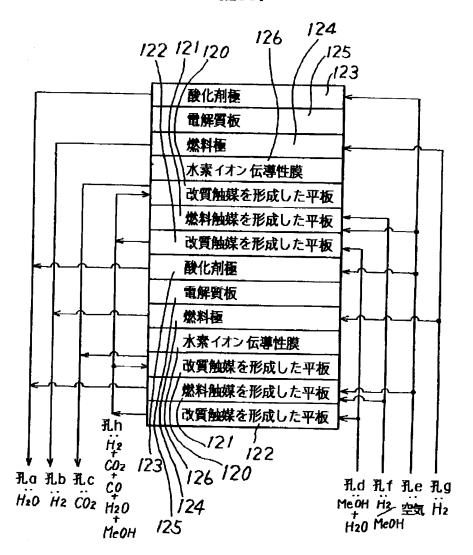
【図15】



【図19】



【図18】



神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株 式会社東芝総合研究所内

# (72) 発明者 羽中田 佳男

神奈川県川崎市幸区小向東芝町1番地 株 式会社東芝総合研究所内